

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
สำนักปลัด งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๕-๒๙๐-๒๙๙

คำนำ

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๕ (๒) ได้กำหนดแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการกำหนดมาตรการแบบบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านการกำหนดนโยบาย หน่วยงานรับผิดชอบ การวางแผนงบประมาณ การดำเนินงาน และการติดตามประเมินผล โดยมีการกำหนดโครงสร้างการดำเนินการและการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ๓ ระดับ คือ ระดับนโยบาย ระดับอำนวยการ และระดับปฏิบัติการ เพื่อให้เกิดการปฏิบัติตั้งแต่ระดับส่วนกลางถึงระดับพื้นที่อย่างบูรณาการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการบูรณาการและขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๘ ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้เหลือ ๑๒ คน ต่อประชากรแสนคนภายในปี ๒๕๗๐ รวมทั้งเป็นเครื่องมือสำหรับผู้บริหารในการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานของแผนงาน โครงการต่าง ๆ ให้แต่ละยุทธศาสตร์ ให้สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

นายวิรัช ชำนาญเหนือ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
บทนำ	๑
บทที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป	
๑. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา	๓
๑.๑ ที่ตั้งและอาณาเขต	๓
๑.๒ เขตการปกครอง	๓
๑.๓ ประชากร ศาสนา	๔
๑.๔ การประกอบอาชีพ	๔
๑.๕ การไฟฟ้า	๓
๑.๖ การประปา	๓
๑.๗ โทรศัพท์	๕
๑.๘ ไปรษณีย์หรือการสื่อสารหรือการขนส่ง	๕
๑.๙ ภาควัตถุศาสตร์	๕
บทที่ ๒ ข้อมูลทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา	
๑. เส้นทางคมนาคม (การขนส่งทางรถยนต์ ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ)	๖
๒. แหล่งน้ำธรรมชาติ	๖
๓. สาธารณูปโภค	๖
๔. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	๘
๔.๑ ปัจจัยด้านพฤติกรรมคน	๘
๔.๒ ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ	๘
๔.๓ ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดลอม	๙
๔.๔ ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ	๙
๕. การวางแผนฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน	๙
บทที่ ๓ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐	
๑. เป้าหมาย	๑๑
๒. พันธกิจ	๑๑
๓. วัตถุประสงค์	๑๑
๔. เป้าประสงค์	๑๒
๕. ประเด็นกลยุทธ์	๑๒
บทที่ ๔ การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ	
กรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๑๖
๑. การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุฯ	๑๖
๒. การจัดการข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่	๑๖
๓. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	๑๖
๔. ขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแนวทาง	๑๖
บทที่ ๕ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่	
๑. การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนฯ	๑๘
๒. การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ	๑๘

ภาคผนวก

- คำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
- สื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่องความปลอดภัยทางถนน
- ประกาศแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

บทนำ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีพื้นที่ในเขตชนบท การเดินทางของประชาชนเป็นการสัญจรระหว่างหมู่บ้าน ระหว่างตำบล และระหว่างอำเภอซึ่งเป็นการสัญจรโดยเส้นทางสายรอง และถนนตรอกซอยภายในหมู่บ้าน ที่มีการจราจรไม่วุ่นวาย ซึ่งเป็นเส้นทางที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ไม่มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์เตือนภัยในการขับขี่ ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่ให้ความสำคัญกับการเคารพกฎจราจร เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่ส่งสัญญาณไฟเลี้ยว เมาแล้วขับ เป็นต้น จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนอยู่บ่อยครั้ง

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เป็นแผนที่ใช้ในการกำหนดแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างและกลไกการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพ เพิ่มศักยภาพด้านระบบการกำกับติดตามและประเมินผล ลดปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในประเด็นหลัก ได้แก่ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่ม/เมาแล้วขับการลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่ศีรษะจากการไม่สวมหมวกนิรภัยขณะใช้รถจักรยานยนต์ และการสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการ เรียกว่า มาตรการ ๓" ประกอบด้วย

๑. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพกลไก/ระบบบริหารจัดการ ประกอบด้วย

- ๑.๑ โครงสร้างการบริหารเข้มแข็ง มีเป้าหมายในการขับเคลื่อน ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%
- ๑.๒ ระบบฐานข้อมูลที่เข้มแข็ง
- ๑.๓ ระบบกำกับติดตามประเมินผลที่มีประสิทธิภาพทุกระดับ

๒. ลดสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ โดยเน้นการบูรณาการมาตรการส่วนกลางและพื้นที่ทั้ง value chain (ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ) ได้แก่

- ๒.๑ การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ โดยการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%
- ๒.๒ การลดความเร็วโดยเฉพาะเขตชุมชนและบริเวณหน้าโรงเรียน
- ๒.๓ การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากพฤติกรรมดื่มแล้วขับ

๓. การสนับสนุน/พัฒนา เพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงาน ทั้งแผนงานพื้นฐานและความเสี่ยงในพื้นที่ทั้ง ๓ ความเสี่ยง ได้แก่

- ๓.๑ คน
- ๓.๒ ยานพาหนะ
- ๓.๓ ถนน

ทั้งนี้ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดแนวคิดการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยใช้กรอบแนวคิด Systems thinking ร่วมกับกรอบแนวคิด SafeSystem approach ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการแบบมุ่งเป้า โดยการจัดทำแผนปฏิบัติการที่มุ่งเน้นผลลัพธ์การดำเนินงานตามตัวชี้วัดและบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานแบบบูรณาการ
๒. การเพิ่มสมรรถนะในการปฏิบัติงาน โดยการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน ให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน และส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างบูรณาการของหน่วยงานในพื้นที่

๓. ให้ความสำคัญกับการพัฒนากลไกการจัดการข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อส่งผลให้เกิดการสร้างเจ้าภาพในการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม และเสริมสร้างความเข้มแข็งของคณะทำงานในการจัดการปัญหาในระดับพื้นที่

๔. การสร้างเจ้าภาพร่วมทุกระดับเพื่อแก้ปัญหา และลดปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งความเสี่ยงทางกายภาพ และความเสี่ยงด้านพฤติกรรม

ปัจจุบัน การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนยังคงมีแนวโน้มสูงขึ้น ทั้งในช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และในช่วงมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีอยู่หลายประการ อาทิ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุรา ดัดหน้ากระชั้นชิด ไม่เคารพกฎจราจร และไม่มี การป้องกันที่ถูกต้อง เช่น การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น แม้หลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พยายามที่จะให้ความรู้ ความเข้าใจ สร้างความตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทั้งทางด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยการตั้งด่านตรวจจับผู้กระทำความผิดตามมาตรการหลัก ๑๐ มาตรการ ด้านวิศวกรรมจราจร โดยการซ่อมปรับปรุงผิวจราจรให้มีสภาพที่ปลอดภัย การสำรวจจุดเสี่ยงหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยครั้ง เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไขปัญหาด้านการฝึกอบรม ให้ความรู้ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน การประชาสัมพันธ์ตามสื่อต่าง ๆ ดังนั้น ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา มุ่งเน้นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนภายใต้แผนระดับประเทศและกรอบการดำเนินงานระดับโลก ที่กล่าวข้างต้น จึงได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยกำหนดค่าเป้าหมายให้สอดคล้องกับระดับประเทศ และระดับจังหวัดเพื่อใช้เป็นกรอบในการขับเคลื่อนและติดตามประเมินผลการดำเนินงานให้เกิดความต่อเนื่อง มุ่งเน้นการลดความสูญเสีย และลดปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมโดยใช้กลไกของ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปอ.อำเภอ) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปจ. จังหวัด) ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด

ระเบียบ/กฎหมาย/มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒
๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ โดยกำหนดให้งานความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ
๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)
๕. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔
๖. นโยบายกระทรวงมหาดไทย กำหนดให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และตำบล

บทที่ ๑

ข้อมูลทั่วไป

๑. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

๑.๑. ที่ตั้งและอาณาเขต

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ตั้งอยู่หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง มีพื้นที่ประมาณ ๑๑๗ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๗๓,๑๒๕ ไร่ ห่างจากที่ว่าการอำเภอบะเหลียนประมาณ ๑๖ กิโลเมตร ห่างจากศาลากลางจังหวัดตรัง ประมาณ ๓๐ กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ ๘๕๘ กิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับตำบลท่าพญา อำเภอบะเหลียน และตำบลทุ่งกระปือ อำเภอย่านตาขาว โดยมีแม่น้ำปะเหลียนเป็นเส้นกั้นแบ่งระหว่างอำเภอ ซึ่งใช้เป็นเส้นทางเรือออกสู่ทะเลอันดามันของผู้ที่มีอาชีพทางด้านการประมง โดยมีท่าเทียบเรือถาวรขนาดเล็ก ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ บ้านหินคอกควาย

ทิศใต้ ติดต่อกับตำบลสุโสะ อำเภอบะเหลียน

ทิศตะวันออก ติดต่อกับตำบลแหลมสอม อำเภอบะเหลียน

ทิศตะวันตก ติดต่อกับตำบลบ้าหวี อำเภอหาดสำราญและชายฝั่งทะเลอันดามัน

ซึ่งมี

ลักษณะเป็นชายเลน ที่อุดมสมบูรณ์ไปด้วยสัตว์น้ำนานาชนิด

๑.๒. เขตการปกครอง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๑๒ หมู่บ้าน ดังนี้

หมู่ที่ ๑	บ้านหนองยายแม้ม
หมู่ที่ ๒	บ้านนา
หมู่ที่ ๓	บ้านหินคอกควาย
หมู่ที่ ๔	บ้านวังศิลา
หมู่ที่ ๕	บ้านหัวควน
หมู่ที่ ๖	บ้านเกาะกลาง
หมู่ที่ ๗	บ้านห้วยม่วง
หมู่ที่ ๘	บ้านหนองไต่ะ
หมู่ที่ ๙	บ้านหนองปรือ
หมู่ที่ ๑๐	บ้านนาทุ่ง
หมู่ที่ ๑๑	บ้านท่านา
หมู่ที่ ๑๒	บ้านพรุใหญ่

๑.๓. ประชากร ศาสนา

ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีจำนวนประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร ณ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙) รวมทั้งสิ้น ๙,๕๖๖ คน แยกเป็นชาย ๔,๖๘๔ คน หญิง ๔,๘๘๒ คน

จำนวนประชากรจำแนกรายหมู่บ้าน

ประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร ณ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

หมู่ที่ (ชื่อหมู่บ้าน)	จำนวนประชากร (คน)		
	ชาย	หญิง	รวม
หมู่ที่ ๑ บ้านหนองยายแม่ม	๖๕๗	๖๖๓	๑,๓๒๐
หมู่ที่ ๒ บ้านนา	๖๔๓	๖๙๕	๑,๓๓๘
หมู่ที่ ๓ บ้านหินคอกควาย	๕๙๒	๖๐๕	๑,๑๙๗
หมู่ที่ ๔ บ้านนาตก	๔๒๕	๔๗๑	๘๙๖
หมู่ที่ ๕ บ้านหัวควน	๓๑๒	๓๔๔	๖๕๖
หมู่ที่ ๖ บ้านเกาะกลาง	๒๑๔	๒๑๒	๔๒๖
หมู่ที่ ๗ บ้านแหลมยาง	๔๒๔	๔๖๘	๘๙๒
หมู่ที่ ๘ บ้านหนองไต่ะ	๓๒๑	๓๓๗	๖๕๘
หมู่ที่ ๙ บ้านหนองปรือ	๒๓๘	๒๒๒	๔๖๐
หมู่ที่ ๑๐ บ้านนาทุ่ง	๔๐๙	๔๓๐	๘๓๙
หมู่ที่ ๑๑ บ้านท่านา	๒๑๐	๒๑๔	๔๒๔
หมู่ที่ ๑๒ บ้านพรใหญ่	๒๓๙	๒๒๑	๔๖๐
รวมทั้งสิ้น	๔,๖๘๔	๔,๘๘๒	๙,๕๖๖

ที่มา : สำนักทะเบียนอำเภอปะเหลียน ข้อมูล ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๙

ส่วนใหญ่นับถืออิสลาม ร้อยละ ๖๒.๓๗ ศาสนาพุทธ ร้อยละ ๓๗.๕๓ และศาสนาอื่นๆ ร้อยละ ๐.๑๐

๑.๔ การประกอบอาชีพ

ประชากรส่วนใหญ่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนาส่วนใหญ่ ๘๐ % ประกอบอาชีพทางด้านเกษตร โดยทำสวนยางพารา และประมาณ ๑๕ % เลี้ยงสัตว์น้ำ(เลี้ยงกุ้งกุลาดำ) และอื่นๆ มีประมาณ ๕ % เกษตรกรรมเลี้ยงสัตว์ เช่น ไก่ กระบือ โค แพะส่วนการทำนาปลูกผัก มีน้อยมาก

๑.๕ การไฟฟ้า

๑. ครั้วเรือนที่มีไฟฟ้าใช้ จำนวน ๒,๙๖๐ ครั้วเรือน คิดเป็นร้อยละ ๙๗ หน่วยงานเจ้าของ คือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๒. ไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒๙๙ จุด ครอบคลุมถนน ๑๒ หมู่บ้าน

๑.๖ การประปา

๑. ประปาส่วนภูมิภาค มีผู้ใช้น้ำจำนวน ๑,๑๐๐ ครั้วเรือน ในพื้นที่หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔ หมู่ที่ ๗ และหมู่ที่ ๑๑

๒. ประปาหมู่บ้าน จำนวน ๒๑ จุด มีผู้ใช้น้ำจำนวน ๑,๐๐๘ ครั้วเรือน

๑.๗ โทรศัพท์

๑. มีการให้บริการโทรศัพท์ประจำที่ในพื้นที่ทุกหมู่บ้านภายใต้การให้บริการของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

๒. มีการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ เครือข่ายครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด ภายใต้การให้บริการของบริษัท เอไอเอส ดีแทค ทรู และอื่นๆ

๑.๘ ไปรษณีย์หรือการสื่อสารหรือการขนส่ง

๑. ไปรษณีย์ ให้บริการโดยที่ทำการไปรษณีย์ย่านตาขาว
๒. ผู้ให้บริการระบบอินเทอร์เน็ต เช่น ทีโอที ๓ บีบี เอไอเอส ดีแทค และทรู
๓. ผู้ให้บริการขนส่งเอกชน ตั้งอยู่ในพื้นที่ จำนวน ๓ ราย คือ เคอรี่เอ็กซ์เพรส J&T แฟลช

๑.๙ ภาคอุตสาหกรรม

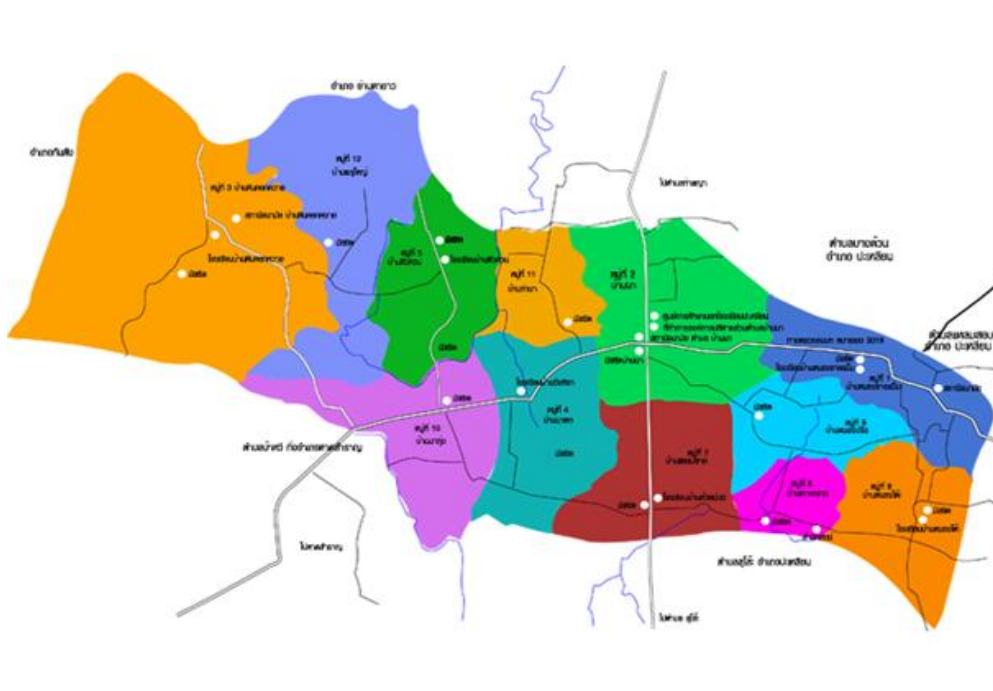
๑. บริษัท พรีเมียร์ทิมเบอร์ จำกัด เลขที่ ๒๓๓ หมู่ ๒ ถนนตรัง-ปะเหลียน ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง โทรศัพท์. ๐-๗๕๒๖-๘๔๑๒ (ผลิตไม้ยางพาราแปรรูป ไม้ยาง)
๒. บริษัท นาเดีย แอนด์ นาติส ฟู้ด จำกัด เลขที่ ๑๓๗ หมู่ ๘ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง (นาเดียขนมจีบ ซาลาเปา)
๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมจิก วู้ด เลขที่ ๑๗๖/๕ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง (ผลิตชิ้นส่วนของเล่นเด็กทำจากไม้ยางพารา)
๔. บริษัท จุฬาค้าวสุก จำกัด เลขที่ ๑๖๒/๘ หมู่ที่ ๒ บ้านนาอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
๕. บริษัท เกียรติเอกรินทร์ จำกัด หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง (ขายอาหารกุ้ง)
๖. ปืมน้ำมันบางจาก สาขาบ้านนา (สหกรณ์การเกษตรปะเหลียน จำกัด)
๗. ปืมน้ำมันบางจาก สาขานาโต๊ะเสี้ย (สหกรณ์การเกษตรปะเหลียน จำกัด)
๘. ปืมน้ำมันบางจาก (นายโชคศิลป์ เพชรหวล)
๙. ลานรับซื้อไม้ยาง หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านนา (นางสาวสาเรศ กังแฮ)
๑๐. ลานรับซื้อปาล์ม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านนา (นางมนพร ชาคิตยานนท์)
๑๑. ลานรับซื้อปาล์ม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านนา (นางสาวพัชราภรณ์ ชัยศิริ)
๑๒. โรงรับซื้อไม้ยาง ไม้ยาง หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา (นายภูเกียรติ แซ่ตัน)

บทที่ ๒

ข้อมูลทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

๑. เส้นทางคมนาคม (การขนส่งทางรถยนต์ ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ)

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีถนนสำคัญที่พาดผ่าน คือ ๑) ถนนสายตรง – ปะเหลียน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๔) เชื่อมระหว่างจังหวัดตรัง กับจังหวัดสตูล ๒) ถนนบ้านนา – หาดสำราญ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๕) และ ๓) ถนนสายบ้านนา – ถนนสายแหลมสอม หมายเลข ๔๐๒๕ รวมทั้งถนนทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๑๑๕ สายทาง



๒. แหล่งน้ำธรรมชาติ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ราบ แหล่งน้ำธรรมชาติที่สำคัญ ได้แก่

๑. คลองหินขวาง
๒. แม่น้ำปะเหลียน
๓. สาธารณูปโภค

พื้นที่	สาธารณูปโภค
หมู่ที่ ๑	ไฟฟ้า ครอบคลุมครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง ถนน สายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๒	ไฟฟ้า ครอบคลุมครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง ถนน สายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล

[illegible]

	ประปา ๑ แห่ง ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๑๒	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
รวม	ไฟฟ้าครบทุกครัวเรือน ประปา ๑๒ แห่ง ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล

๔. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๔.๑ ปัจจัยด้านพฤติกรรมคน

๔.๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติดทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๔.๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๔.๑.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยไม่มี ความชำนาญ การไม่สวมใส่หมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

๔.๑.๔ ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๔.๒ ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๔.๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๔.๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๔.๒.๔ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกินไป การบรรทุกวัสดุยื่นยาวเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๔.๓ ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๔.๓.๑ อุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่นเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๔.๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่นมีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งที่ขัดขวางการจราจร

๔.๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชั่วคราวและ/หรือแสงสว่างไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๔.๓.๔ อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๓.๕ สิ่งกีดขวางตกล่นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๔ ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๔.๑ โครงสร้างการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีความต่อเนื่องในการดำเนินงาน โดยจะดำเนินการในเฉพาะช่วงที่มีเทศกาลสำคัญเท่านั้น

๔.๔.๒ นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจน ทั้งในด้านงบประมาณและเป้าหมายในการดำเนินการ ซึ่งขาดความต่อเนื่องขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๔.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับตำบล ดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบท และหน้าที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้น ทำให้การแก้ไขปัญหาได้เฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๔.๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน และขาดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและไม่มีความรู้ความชำนาญเท่าที่ควร

๕. การวางพื้นฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประชาชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่

(๒) เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน องค์กรภาคเอกชน

(๓) เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายจราจร

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ประชาชนมีความรู้ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักตลอดจนแนวทางในการทำงานร่วมกันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

(๓) บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

(๔) ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบกมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและทั่วถึง

(๕) หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายมีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

(๖) ภาคธุรกิจและเอกชนมีความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการส่งเสริมและโฆษณาประชาสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

บทที่ ๓

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา พ.ศ. ๒๕๗๐

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ขึ้น เพื่อเป็นแผนที่ใช้ในการกำหนดแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างและกลไกการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพเพิ่มศักยภาพด้านระบบการกำกับติดตามและประเมินผล รวมถึงการหาเจ้าภาพร่วมในการแก้ไขปัญหาและลดปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเด็นหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่ม/เมาแล้วขับ การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่ศีรษะจากการไม่สวมหมวกนิรภัยขณะใช้รถจักรยานยนต์และการสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ตลอดจนร่วมกับชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญในการดำเนินงานเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๑. เป้าหมาย “ลดอัตราการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน”

๒. พันธกิจ

๑. สร้างความร่วมมือและความรับผิดชอบในการป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร ความรู้ มาตรฐานและนวัตกรรมในการจัดการเพื่อลดความเสี่ยงและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๑. สร้างความร่วมมือและความรับผิดชอบในการป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร ความรู้ มาตรฐานและนวัตกรรมในการจัดการเพื่อลดความเสี่ยงและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รวมทั้งเพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ

๒. เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ

๓. เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๔. สร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

๕. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็งและดำเนินการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ

๖. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๗. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากดื่มแล้วขับ

๘. การส่งเสริมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

๓.ประเด็นกลยุทธ์

๑. พัฒนาความเข้มแข็ง ศปถ. ทุกระดับ
๒. เพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดเก็บและการจัดการข้อมูล
๓. ยกระดับระบบการกำกับติดตามประเมินผล
๔. ยกระดับมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนจากความเร็ว
๕. ยกระดับมาตรการดื่ม/เมาไม่ขับ
๖. ส่งเสริมการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (หมวกนิรภัย ๑๐๐%)
๗. การสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การยกระดับระบบการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนน

การยกระดับระบบการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นยุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มขีดสมรรถนะของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ตามพันธกิจในการสร้างความร่วมมือและความรับผิดชอบในการป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยยึดหลักการสำคัญ คือการกำหนดนโยบายและแผนงาน มาตรการ ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีสมรรถนะด้านความปลอดภัยทางถนน มีข้อมูลและระบบฐานข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับการวางแผนการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ

มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%" ผ่านกลไกการบริหารจัดการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในระดับพื้นที่ใช้กลไกการประเมินประสิทธิภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Local Performance Assessment LPA) โดยการเสริมสร้างสมรรถนะของผู้ปฏิบัติงานด้านต่างๆ เช่น การจัดทำแผนงาน ระบบการจัดเก็บ และการจัดการข้อมูลมีประสิทธิภาพ และการจัดการความเสี่ยงสำคัญ ได้แก่ การจัดการความเร็ว ดื่ม/เมาแล้วขับ และการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

เป้าประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด

เป้าประสงค์	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด ระดับผลผลิต	ตัวชี้วัด ระดับผลลัพธ์	ตัวชี้วัด ระดับผลกระทบ
๑.๑ การสร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง	๑. จำนวนมาตรการที่ได้รับการดำเนินการไปสู่การปฏิบัติที่สำเร็จ	จำนวนมาตรการที่ได้ดำเนินการไปสู่การปฏิบัติที่สำเร็จ ร้อยละ ๙๐	จำนวนโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
		๒. การจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๐	จำนวนโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕๐	นำไปสู่การปฏิบัติที่สำเร็จ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๐

แนวทางดำเนินการ

- ๑) จัดทำ ชี้แจง และประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐
- ๒) ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อกำหนดแผนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

- ๓) จัดทำมาตรการและข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุนให้เกิดการแก้ไขปัญหาในพื้นที่

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับมาตรการบูรณาการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย

การยกระดับมาตรการบูรณาการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยในประเทศไทยมากกว่า ๘๐% จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการดำเนินการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้ไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน เพราะวัฒนธรรมความปลอดภัยที่อ่อนแอทำให้เกิดอุบัติเหตุได้จำนวนมากขึ้น และรุนแรงยิ่งขึ้น ทั้งนี้ วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนนั้นเกิดจากองค์ประกอบสำคัญของ Safety Management Practice, Safety Motivation และ Safety Attitude ทั้ง ๓ ส่วนร่วมกันทำให้เกิด Safety knowledge และนำไปสู่ Safety Climate (สภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย) และนำไปสู่พฤติกรรมที่ปลอดภัยในที่สุด ซึ่งองค์ประกอบดังกล่าวสามารถแบ่งได้เป็นปัจจัยภายนอก(สภาพและบริบทแวดล้อมที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน/ และ ปัจจัยภายใน (ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ขับขี่))เป็นกลยุทธ์เพื่อมุ่งลดอัตราการเสียชีวิตจากปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในทุกกลุ่ม รวมถึงการปลูกจิตสำนึก และ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคม

เป้าประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด

เป้าประสงค์	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด ระดับผลผลิต	ตัวชี้วัด ระดับผลลัพธ์	ตัวชี้วัด ระดับผลกระทบ
๒.๑ การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	อัตราการใช้ความเร็วในชุมชนลดลง	๑. กำหนด “๑ ท้องถิ่น ๑ speed zone” ๒. มาตรการชุมชนการลดความเร็วในชุมชน	๑. จัดทำมาตรการลดความเสี่ยงทางกายภาพและสังคม (speed zone ในเขตชุมชน/ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว) ๒. กำหนดจุดตั้งลูกระนาดชะลอความเร็วตามจุดเสี่ยงเพื่อ	๑. อุบัติเหตุจากความเร็วลดลง ๒. การเสียชีวิตจากการจากความเร็วลดลง

ประเด็นกลยุทธ์ ๑ ยกระดับมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนจากความเร็ว มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "การลดอัตราการใช้ความเร็วในชุมชนลดลง" เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น/ชุมชนโดยใช้กลไกบูรณาการการจัดการ "ข้อมูล" สะท้อนกลับ เพื่อให้เกิดการบูรณาการหน่วยงาน (เจ้าภาพระดับพื้นที่) ในการลดพฤติกรรมเสี่ยงและการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดผ่านกลไกการขับเคลื่อนตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ

แนวทางการดำเนินการ

- ๑) ประกาศ/ออกคำสั่งท้องถิ่นชุมชนกำหนด ๑ ท้องถิ่น ๑ speed zone
- ๒) กำหนดมาตรการชุมชน องค์กร สถานศึกษา เพื่อควบคุมความเร็วในการขับขี่
- ๓) การสื่อสารให้ความรู้แก่ประชาชนในท้องถิ่นชุมชนเพิ่มมากขึ้น
- ๔) ท้องถิ่นชุมชนกำหนด speed zone ในเขตชุมชน
- ๕) จัดทำมาตรฐานคู่มือการลดความเร็ว Traffic Calming เช่น วงเวียน เนินชะลอ เป็นต้น
- ๖) ส่งเสริมให้ถนนในเขตชุมชน มีมาตรการสยบความเร็วTraffic Calming เช่น วงเวียน เนินชะลอ เป็นต้น
- ๗) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้มีความครอบคลุมและปรับปรุงถนนให้สอดคล้องกับความเร็วที่กำหนดด้วยระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)

- ๘) ประสานและสนับสนุนการบังคับใช้ความเร็วร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่ควบคุมความเร็ว
- ๙) จัดทำมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยร่วมกับสถานศึกษาและชุมชน

ประเด็นกลยุทธ์ ๒ ยกระดับมาตรการตี/เมาไม่ขับ มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "การลดอัตราการเสียชีวิตจากตี/เมาแล้วขับ" เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นชุมชนโดยใช้กลไกบูรณาการการจัดการ "ข้อมูล" สะท้อนกลับ เพื่อให้เกิดการบูรณาการหน่วยงานระดับพื้นที่ในการลดพฤติกรรมเสี่ยงและการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากการตี/เมาแล้วขับ

แนวทางดำเนินการ

- ๑) ประกาศ/ออกคำสั่งให้ทุกสถานประกอบการ/ร้านค้าห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กและเยาวชน
- ๒) กำหนดมาตรการชุมชน องค์กร สถานศึกษา เพื่อควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงจากการตี/เมาแล้วขับ
- ๓) กำหนดมาตรการและแนวทางการดำเนินการของด่านชุมชนให้มีความชัดเจนเอกภาพ (มีคู่มือ, การจัดอบรม)
- ๔) ผลักดันให้มีการจัดทำปฏิทินความเสี่ยงวิถีชีวิตมิติทางวัฒนธรรม เพื่อนำมาออกแบบมาตรการในการจัดการความเสี่ยงในพื้นที่
- ๕) ผลักดันให้เกิดการสื่อสารสาธารณะ ด้วยการนำหลักการปรับพฤติกรรมเชิงบวก (BehaviorBase Safety: BBS) มาใช้คู่กับการตั้งด่านชุมชน เพื่อสร้างการรับรู้เรื่องตี/เมาแล้วขับแก่ประชาชน
- ๖) ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้เรื่องการตี/เมาแล้วขับให้ประชาชนเกิดความเข้าใจและตระหนัก (เคาะประตูบ้าน เสียงตามสาย)
- ๗) ใช้กลไกด่านชุมชน/ด่านครอบครัวเพื่อสกัดป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง
- ๘) การบังคับใช้กฎหมายโดยการตั้งด่านตรวจคนเมาในพื้นที่เสี่ยง
- ๙) จัดทำมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยร่วมกับสถานศึกษา และชุมชน

ประเด็นกลยุทธ์ ๓ ส่งเสริมการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (หมวกนิรภัย ๑๐๐%) มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%" เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นชุมชน และประชาชนในการส่งเสริมให้เกิดพฤติกรรมการเดินทางโดยรถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ

แนวทางดำเนินการ

- ๑) ทบทวนประกาศและจัดทำแนวปฏิบัติในการขับเคลื่อนโครงการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ให้ถือปฏิบัติพร้อมทั้งมีกระบวนการกำกับติดตาม
- ๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประเมินข้อมูลสถานการณ์พร้อมจัดทำแผนมาตรการ และกำกับติดตามอย่างต่อเนื่องโดยอนุบังคับใช้กฎหมายเป็นหลักในการดำเนินงาน
- ๓) ทุกภาคส่วนร่วมรณรงค์สื่อสารสาธารณะให้สาธารณชนเกิดการรับรู้ถึงความสำคัญของการสวมหมวกและผลกระทบจากการไม่สวมหมวกนิรภัย
- ๔) กำหนดให้คณะทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน สอบสวนอุบัติเหตุในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะทุกกรณี เพื่อวิเคราะห์และกำหนดมาตรการการแก้ไขปัญหาระดับพื้นที่

ประเด็นกลยุทธ์ ๔ การสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีเป้าหมายสำคัญในการเสริมสร้างการรับรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและสร้างการมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากประชาชน เพื่อสร้างการรับรู้และความร่วมมือจากทุกภาคส่วนใน ๓ ประเด็น ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ลดอัตราการเสียชีวิตจาก "ตี/เมาแล้วขับ" และ ๑ ท้องถิ่น ๑ speed zone

แนวทางดำเนินการ

๑) จัดทำแผนการรณรงค์ให้ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับอันตรายของพฤติกรรมเสี่ยงความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและบทลงโทษ การตัดแต้ม เพื่อให้มีการสร้างกระแสนรณรงค์อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อช่วยในการทำงาน หรือจัดหาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนการทำงาน

๒) สนับสนุนการทำงานด้านการบังคับใช้กฎหมายของผู้บังคับใช้กฎหมาย ทั้งในด้านการจัดหาอุปกรณ์

๓) สร้างความรอบรู้ด้านสุขภาพ (Health Literacy) ในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของหลักสูตรหรือกิจกรรมเสริมหลักสูตร

๔) สร้างเครือข่ายเยาวชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษาหรือในชุมชน

บทที่ ๔

การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

กรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ มุ่งเน้นการบูรณาการความร่วมมือและประสานการปฏิบัติร่วมกันระหว่างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (๗ ปถ.จังหวัด) กับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) และหน่วยงานภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ในประเด็น ที่สำคัญ ดังนี้

๑. การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา
โดยบูรณาการความร่วมมือและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน นำค่าเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไปใช้ประกอบการวางแผน การกำหนดมาตรการและแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการจัดการความเสี่ยงหลักได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มสุราแล้วขับ และการขับซิ่งจักรยานยนต์

๒. การจัดการข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๒.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประสานและบูรณาการความร่วมมือกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อรวบรวม จัดเก็บ รายงาน ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E - report) ทั้งช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง

๒.๒ ผลักดันให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานด้านข้อมูลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ ภายใต้คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา เพื่อติดตาม วิเคราะห์ สรุปผลข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ใช้ประกอบการกำหนดแผน มาตรการ แนวทางในการดำเนินงานของพื้นที่ต่อไป

๒.๓ นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มาวิเคราะห์ สรุปผล และใช้ประกอบการกำหนดแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของพื้นที่

๒.๔ มีการนำข้อมูลไปสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ผ่านเวทีการประชุม หรือช่องทางอื่นๆ เช่น เสียงตามสายของชุมชนหมู่บ้าน เวทีประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน สื่อสังคมออนไลน์ เป็นต้น เพื่อสะท้อนให้ตระหนักถึงความรุนแรงของปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ รวมถึงเป็นฐานข้อมูลในการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะต่อไป

๓. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๓.๑ จัดการประชุมคณะกรรมการ ศปถ. /คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยควรมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

(๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน เช่น จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต สาเหตุ ฯลฯ

(๒) ข้อมูลอุบัติเหตุที่เป็นกระแสดังสังคม อุบัติเหตุใหญ่

(๓) ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย และการดำเนินการปรับปรุง แก้ไข

(๔) ผลการดำเนินการมาตรการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ ร.ส.ข.ม.

(๕) การติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผน ข้อเสนอที่เกี่ยวข้อง

(๖) การวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหา และร่วมกันกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ปัญหาโดยให้ความสำคัญกับความเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การขับซิ่งจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงความเสี่ยงเฉพาะอื่นๆ ในพื้นที่

๓.๒ กรณีมีการมอบหมาย สั่งการในประเด็นที่สำคัญ ให้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ดำเนินการ พร้อมกำหนดให้มีการรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการในการประชุมครั้งถัดไป

๓.๓ จัดทำสรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการ ศปถ. /คณะอนุกรรมการ/คณะ

๔. ขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแนวทาง มาตรการนโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ทั้งในช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๔.๑ สื่อสารแผน แนวทาง มาตรการ นโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ข้อสั่งการ ฯลฯ ทั้งในช่วงปกติช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง ให้หน่วยงานต่างๆ รับทราบและใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ อาทิ การชี้แจง/มอบหมาย/สั่งการผ่านเวทีการประชุมคณะกรรมการ/คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง หรือการมีหนังสือมอบหมาย/สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ เป็นต้น

๔.๒ ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการดำเนินการตามแผน แนวทาง มาตรการ นโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๔.๓ มีการติดตาม รายงานผล/ความคืบหน้าในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

๔.๔ มีการประเมินผลตามตัวชี้วัด การถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ตามแผน มาตรการ แนวทางที่เกี่ยวข้อง ทั้งในช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุด

เพื่อวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค ปัจจัยความสำเร็จ และกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป

บทที่ ๕

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

๑. การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนาแนวคิดเกี่ยวกับการกำกับติดตาม ประเมินผล และรายงาน

การกำกับติดตาม ประเมินและรายงานผลแผนงานและแผนปฏิบัติการเป็นกิจกรรมสำคัญที่มุ่งรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลทั้งในเชิงคุณภาพและแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อนำเสนอให้ผู้บริหารได้รับทราบข้อมูลอย่างต่อเนื่องเป็นระยะ และเพื่อตรวจสอบ ตลอดจนการประเมินประสิทธิภาพของแผนงานและแผนปฏิบัติการตามเป้าหมายและดัชนีชี้วัดที่กำหนด

จึงได้กำหนดระบบและกลไกในการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีพ.ศ.๒๕๗๐ ขึ้นเพื่อให้สามารถนำผลของการประเมินมาปรับปรุงและพัฒนาแผนงานในปีต่อไปให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้อาจต้องมีการปรับปรุงวิธีการดำเนินงานหรือปรับเปลี่ยนเป้าหมายของกิจกรรมต่างๆให้เหมาะสมกับทรัพยากรหรือสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปในระหว่างปีงบประมาณ

การกำกับติดตาม ประเมินและรายงานผลแผนงานและแผนปฏิบัติการระดับจังหวัด แบ่งได้เป็น ๒ ส่วน คือ ๑) การติดตาม การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี และ ๒) การประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ ข้อมูลที่ได้จากการติดตามและประเมินผลดังกล่าว จำเป็นต้องมีการตรวจสอบและพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เกิดประโยชน์ มีประสิทธิภาพ และพึงพอใจของบุคลากรเพื่อสร้างความร่วมมือของหน่วยงานทุกภาคส่วนจนเกิดความเชื่อมั่นในระบบและนำไปใช้ประโยชน์ได้เต็มที่ ซึ่งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดแนวทางในการรายงานผลการดำเนินงานไว้แล้ว เช่น ให้มีการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน/โครงการโดยการรายงานผ่านการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแต่ละระดับทุก ๒ เดือน และการรายงานการประมวลผลสถิติอุบัติเหตุทางถนนผ่านระบบฐานข้อมูลของหน่วยงาน ให้มีการสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการเป็นระยะตามกำหนดในเดือนตุลาคมและมกราคม เป็นต้น

๒. การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ไว้ดังนี้

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในส่วนที่รับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อการดำเนินงานให้ผู้บริหาร เพื่อทราบถึงผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อรายงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอในลำดับต่อไป โดยกำหนดการติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปีละ ๒ รอบ รอบที่ ๑ ภายในเดือนเมษายน และรอบที่ ๒ ภายในเดือนตุลาคม